

Inwestor: Powiat Sanocki
Powiatowy Zarząd Dróg w Sanoku

Nazwa zadania:

*Remont drogi powiatowej
Nr 2223 R ul. Matejki w Sanoku
od km 0+025 do km 0+365*

Gmina: Sanok

Stadium : *Projekt wykonawczy*

Spis zawartości :

Część opisowa

- 1. opis techniczny*
- 2. orientacja skala 1:50000*
- 3. wypisy z ewidencji gruntów*

Część rysunkowa

- 1. sytuacja na kopii mapy zasadniczej skala 1 : 500*
- 2. Przekroje konstrukcyjne*

Opracował :

Opis techniczny

Remont drogi powiatowej Nr 2223 R ul. Matejki w Sanoku od km 0+025 do km 0+365

Opis stanu istniejącego

I. Lokalizacja

Opracowanie obejmuje 340 m drogi powiatowej, której całkowita długość wynosi 409 m. Jest to droga umożliwiająca połączenie ul. Kościuszki z ul. Dmowskiego.

Odcinek objęty opracowaniem określony km 0+025 do km 0+365 posiada zniszczoną nawierzchnię bitumiczną na jezdni oraz na chodniku w wyniku gwałtownych ulewnych deszczy.

II. Parametry techniczne

Opis istniejącego stanu technicznego:

1. szerokość pasa drogowego 12-18 m
2. szerokość jezdni 5 m
3. szerokość chodnika 1,5 – 3,0 m o nawierzchni bitumicznej
4. przekrój poprzeczny szlakowy
5. odwodnienie kanalizacją deszczową

III. Opis planowanych prac

Jezdnia:

1. Wykonanie korekcyjnego frezowania nawierzchni bitumicznej na średnią głębokość 2 cm w celu wyrównania nierówności.
2. Wykonanie skropienia istniejącej nawierzchni bitumicznej asfaltem.
3. Wykonanie warstwy ścieralnej z masy mineralno bitumicznej warstwą grubości 4 cm po zagęszczeniu szer. 5,0 m w miejsce zniszczonej warstwy z uzyskaniem normatywnych spadków poprzecznych 2% na prostych i 3 % na łukach.

Chodnik:

1. Wymiana zniszczonego krawężnika drogowego na nowy o wymiarach 15x30x100 cm.
2. Wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej na chodniku szerokości od 1,5m do 3,0 (strona prawa)

IV. Technologia wykonania robót.

Jezdnia:

1. Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno przy użyciu frezarki.
2. Skropienie emulsją asfaltową istniejącej nawierzchni bitumicznej
3. Wykonanie warstwy ścieralnej grubości 4 cm po zagęszczeniu, z mieszanki mineralno – asfaltowej.

Rozłożenie rozkładarkami o parametrach umożliwiających układanie całą szerokością jezdni ze wstępnym zagęszczeniem listwą wibracyjną i dogęszczenie walcami samojezdnymi.

Chodnik:

1. Ułożenie krawężnika drogowego o wymiarach 15x30x100 cm na ławie betonowej.
2. Ręczne wyrównanie istniejącej nawierzchni chodnika destruktem z frezowania jezdni.
3. Wykonanie nawierzchni na chodniku z mieszanki mineralno-asfaltowej, szerokości od 1,5 do 3,0m grubość masy po zagęszczeniu 4cm.

Technologię prowadzenia, wykonawstwa, kontrolowania i odbioru robót zawierają szczegółowe Specyfikacje Techniczne, które stanowią integralną część podpisanej umowy na wykonanie robót

V. Wpływ inwestycji na środowisko

Inwestycja związana z odbudową drogi nie wprowadzi istotnych zmian w dotychczasowym korzystaniu ze środowiska.

Zwiększenie płynności jazdy spowoduje zmniejszenie emisji spalin do atmosfery oraz zmniejszenie hałasu i drgań.

Uwagi końcowe

Wszelkie prace prowadzone będą zgodnie z przepisami BHP. Przed przystąpieniem do robót należy opracować i zatwierdzić projekt organizacji ruchu na czas wykonywania remontu.

Składowanie materiału z rozbiórki należy uzgodnić z Zarządcą drogi.

Technologię prowadzenia, wykonawstwa, kontrolowania i odbioru robót zawierają szczegółowe Specyfikacje Techniczne, które stanowią integralną część podpisanej umowy na wykonanie robót

Zasady wykonywania i odbioru nawierzchni z mieszanek asfaltowych określa norma PN-74/s-96022.

Szczegółowe Specyfikacje Techniczne stanowią oddzielny załącznik do materiałów przetargowych.